

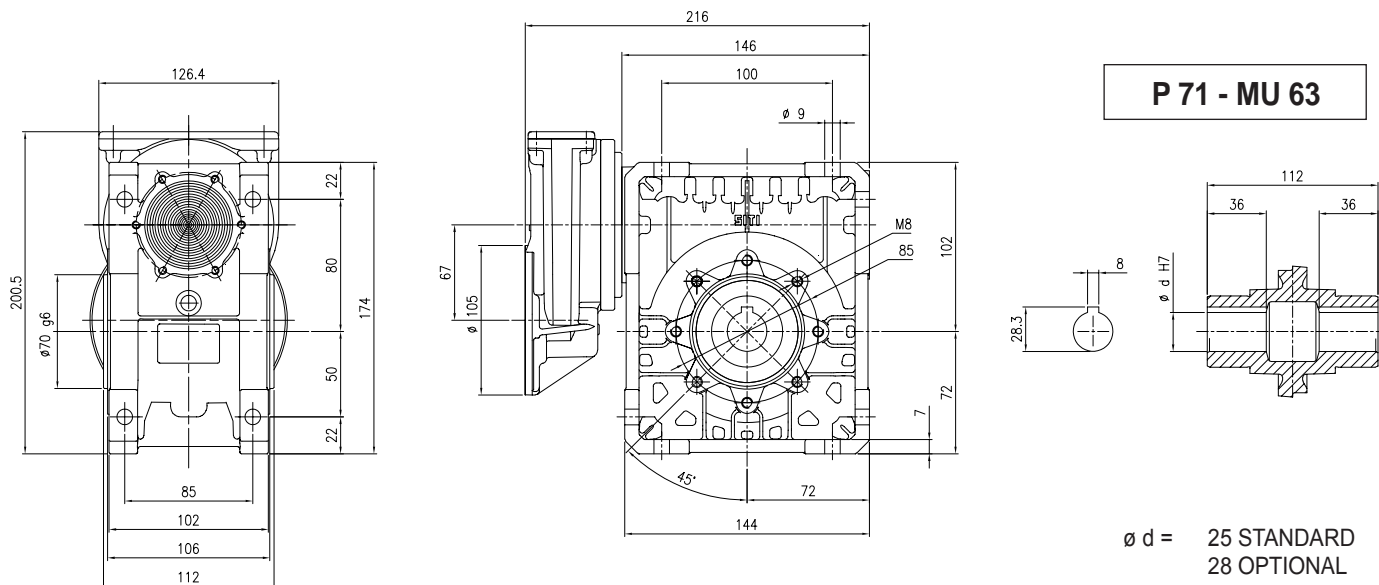
P 71
1/3 - 1/4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 25 mm

MU 63

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,033	25	2800	36,9	137	0,72	0,99	0,731	75,8	3,033	25	2800	36,9	104	0,55	0,75	1,32
91,0	3,033	30		30,8	176	0,83	1,13	0,682	91,0	3,033	30		30,8	116	0,55	0,75	1,51
121,3	3,033	40		23,1	161	0,60	0,81	0,650	121,3	3,033	40		23,1	148	0,55	0,75	1,09
151,7	3,033	50		18,5	156	0,50	0,68	0,606	151,7	3,033	50		18,5	172	0,55	0,75	0,90
182,0	3,033	60		15,4	148	0,42	0,57	0,568	182,0	3,033	60		15,4	131	0,37	0,50	1,13
202,1	4,042	50		13,9	156	0,37	0,51	0,606	202,1	4,042	50		13,9	155	0,37	0,50	1,01
212,3	3,033	70		13,2	140	0,37	0,51	0,520	212,3	3,033	70		13,2	139	0,37	0,50	1,01
242,6	3,033	80		11,5	130	0,31	0,42	0,505	242,6	3,033	80		11,5	155	0,37	0,50	0,84
303,3	3,033	100		9,2	125	0,26	0,36	0,457	303,3	3,033	100		9,2	175	0,37	0,50	0,71
323,4	4,042	80		8,7	130	0,23	0,32	0,505	323,4	4,042	80		8,7	206	0,37	0,50	0,63
404,2	4,042	100		6,9	125	0,20	0,27	0,457	404,2	4,042	100		6,9	233	0,37	0,50	0,54
75,8	3,033	25		1400	18,5	167	0,42	0,58	0,761	75,8	3,033		25	1400	18,5	146	0,37
91,0	3,033	30	15,4		202	0,49	0,67	0,660	91,0	3,033	30	15,4	151		0,37	0,50	1,33
121,3	3,033	40	11,5		187	0,37	0,50	0,614	121,3	3,033	40	11,5	188		0,37	0,50	0,99
151,7	3,033	50	9,2		177	0,30	0,41	0,568	151,7	3,033	50	9,2	147		0,25	0,34	1,20
182,0	3,033	60	7,7		165	0,25	0,34	0,538	182,0	3,033	60	7,7	167		0,25	0,34	0,99
202,1	4,042	50	6,9		177	0,23	0,31	0,568	202,1	4,042	50	6,9	196		0,25	0,34	0,90
212,3	3,033	70	6,6		141	0,21	0,28	0,473	212,3	3,033	70	6,6	171		0,25	0,34	0,82
242,6	3,033	80	5,8		142	0,18	0,25	0,474	242,6	3,033	80	5,8	196		0,25	0,34	0,72
303,3	3,033	100	4,6		139	0,16	0,22	0,423	303,3	3,033	100	4,6	219		0,25	0,34	0,64
323,4	4,042	80	4,3		142	0,14	0,18	0,474	323,4	4,042	80	4,3	262		0,25	0,34	0,54
404,2	4,042	100	3,5		139	0,12	0,16	0,423	404,2	4,042	100	3,5	292		0,25	0,34	0,48
75,8	3,033	25	900		11,9	172	0,28	0,38	0,761	75,8	3,033	25	900		11,9	153	0,25
91,0	3,033	30		9,9	211	0,35	0,47	0,627	91,0	3,033	30	9,9		151	0,25	0,34	1,40
121,3	3,033	40		7,4	196	0,25	0,34	0,614	121,3	3,033	40	7,4		198	0,25	0,34	0,99
151,7	3,033	50		5,9	177	0,19	0,26	0,568	151,7	3,033	50	5,9		165	0,18	0,25	1,08
182,0	3,033	60		4,9	172	0,18	0,24	0,495	182,0	3,033	60	4,9		172	0,18	0,25	1,00
202,1	4,042	50		4,5	177	0,15	0,20	0,568	202,1	4,042	50	4,5		219	0,18	0,25	0,81
212,3	3,033	70		4,2	148	0,14	0,19	0,473	212,3	3,033	70	4,2		192	0,18	0,25	0,77
242,6	3,033	80		3,7	150	0,13	0,18	0,451	242,6	3,033	80	3,7		209	0,18	0,25	0,72
303,3	3,033	100		3,0	145	0,12	0,16	0,388	303,3	3,033	100	3,0		225	0,18	0,25	0,65
323,4	4,042	80		2,8	150	0,10	0,13	0,451	323,4	4,042	80	2,8		279	0,18	0,25	0,54
404,2	4,042	100		2,2	145	0,09	0,12	0,388	404,2	4,042	100	2,2		300	0,18	0,25	0,48



Flangia attacco motore grandezza 71 B14 (14/105) / Motor coupling flange, size 71 B14 (14/105) / Motoranschlussflansch Größe 71 B14 (14/105)
Bride d'accouplement du moteur, taille 71 B14 (14/105) / Brida conexión motor tamaño 71 B14 (14/105) / Flange acoplagem motor tamanho 71 B14 (14/105).