

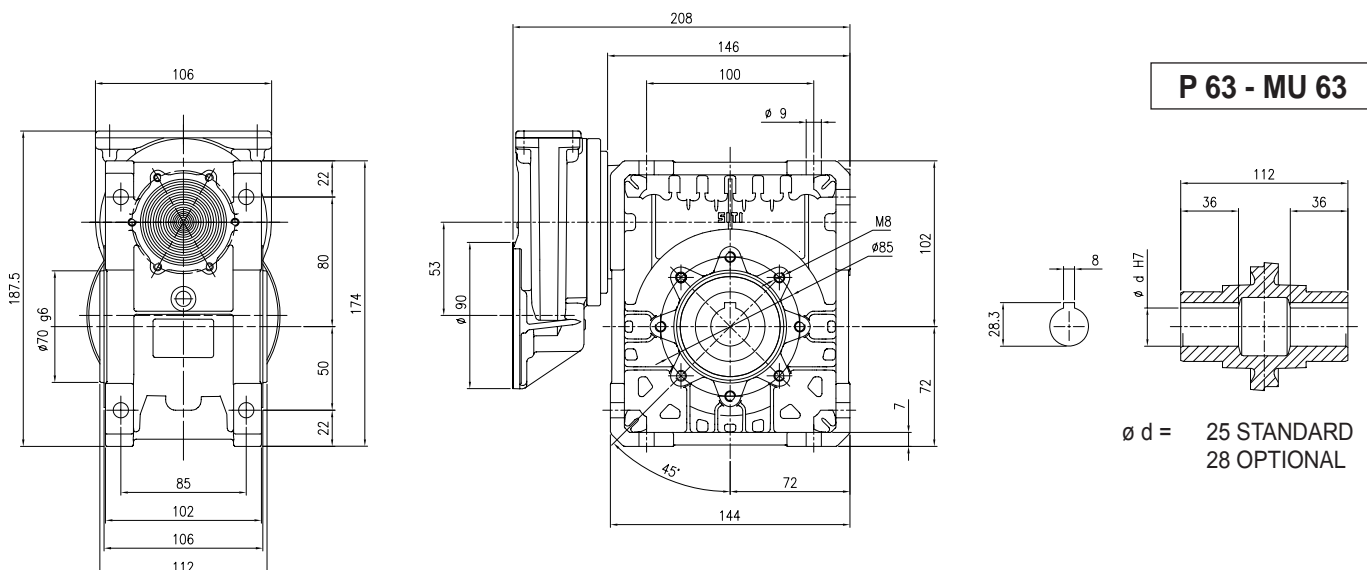
P 63
1 / 3 - 1 / 4

Albero lento / Output shaft / Abtriebswelle
Arbre petite vitesse / Eje lento / Eixo de saída

D = 25 mm

MU 63

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,032	25	2800	36,9	137	0,72	0,99	0,731	75,8	3,032	25	2800	36,9	70	0,37	0,50	1,96
91,0	3,032	30		30,8	176	0,83	1,13	0,682	91,0	3,032	30		30,8	78	0,37	0,50	2,25
121,3	3,032	40		23,1	161	0,60	0,81	0,650	121,3	3,032	40		23,1	99	0,37	0,50	1,62
151,6	3,032	50		18,5	156	0,50	0,68	0,606	151,6	3,032	50		18,5	116	0,37	0,50	1,35
181,9	3,032	60		15,4	148	0,42	0,57	0,568	181,9	3,032	60		15,4	130	0,37	0,50	1,13
202,0	4,04	50		13,9	156	0,37	0,51	0,606	202,0	4,04	50		13,9	155	0,37	0,50	1,01
212,2	3,032	70		13,2	140	0,37	0,51	0,520	212,2	3,032	70		13,2	139	0,37	0,50	1,01
242,6	3,032	80		11,5	130	0,31	0,42	0,505	242,6	3,032	80		11,5	105	0,25	0,25	1,24
303,2	3,032	100		9,2	125	0,26	0,36	0,457	303,2	3,032	100		9,2	118	0,25	0,25	1,06
323,2	4,04	80		8,7	130	0,23	0,32	0,505	323,2	4,04	80		8,7	100	0,18	0,25	1,30
404,0	4,04	100	6,9	125	0,20	0,27	0,457	404,0	4,04	100	6,9	113	0,18	0,25	1,10		
75,8	3,032	25	1400	18,5	167	0,42	0,58	0,761	75,8	3,032	25	1400	18,5	98	0,25	0,34	1,70
91,0	3,032	30		15,4	202	0,49	0,67	0,660	91,0	3,032	30		15,4	102	0,25	0,34	1,97
121,3	3,032	40		11,5	187	0,37	0,50	0,614	121,3	3,032	40		11,5	127	0,25	0,34	1,47
151,6	3,032	50		9,2	177	0,30	0,41	0,568	151,6	3,032	50		9,2	147	0,25	0,34	1,20
181,9	3,032	60		7,7	165	0,25	0,34	0,538	181,9	3,032	60		7,7	167	0,25	0,34	0,99
202,0	4,04	50		6,9	177	0,23	0,31	0,568	202,0	4,04	50		6,9	196	0,25	0,34	0,90
212,2	3,032	70		6,6	141	0,21	0,28	0,473	212,2	3,032	70		6,6	123	0,18	0,25	1,14
242,6	3,032	80		5,8	142	0,18	0,25	0,474	242,6	3,032	80		5,8	141	0,18	0,25	1,01
303,2	3,032	100		4,6	139	0,16	0,22	0,423	303,2	3,032	100		4,6	157	0,18	0,25	0,88
323,2	4,04	80		4,3	142	0,14	0,18	0,474	323,2	4,04	80		4,3	125	0,12	0,16	1,13
404,0	4,04	100	3,5	139	0,12	0,16	0,423	404,0	4,04	100	3,5	140	0,12	0,16	0,99		
75,8	3,032	25	900	11,9	172	0,28	0,38	0,761	75,8	3,032	25	900	11,9	73	0,12	0,16	2,34
91,0	3,032	30		9,9	211	0,35	0,47	0,627	91,0	3,032	30		9,9	73	0,12	0,16	2,91
121,3	3,032	40		7,4	196	0,25	0,34	0,614	121,3	3,032	40		7,4	95	0,12	0,16	2,07
151,6	3,032	50		5,9	177	0,21	0,28	0,534	151,6	3,032	50		5,9	103	0,12	0,16	1,72
181,9	3,032	60		4,9	172	0,18	0,24	0,495	181,9	3,032	60		4,9	115	0,12	0,16	1,50
202,0	4,04	50		4,5	177	0,15	0,21	0,534	202,0	4,04	50		4,5	137	0,12	0,16	1,29
212,2	3,032	70		4,2	148	0,14	0,19	0,473	212,2	3,032	70		4,2	128	0,12	0,16	1,16
242,6	3,032	80		3,7	150	0,13	0,18	0,451	242,6	3,032	80		3,7	139	0,12	0,16	1,08
303,2	3,032	100		3,0	145	0,12	0,16	0,388	303,2	3,032	100		3,0	150	0,12	0,16	0,97
323,2	4,04	80		2,8	150	0,10	0,13	0,451	323,2	4,04	80		2,8	186	0,12	0,16	0,81
404,0	4,04	100	2,2	145	0,09	0,12	0,388	404,0	4,04	100	2,2	200	0,12	0,16	0,73		



Flangia attacco motore grandezza 63 B14 (11/90) / Motor coupling flange, size 63 B14 (11/90) / Motoranschlussflansch Größe 63 B14 (11/90)
Bride d'accouplement du moteur, taille 63 B14 (11/90) / Brida conexión motor tamaño 63 B14 (11/90) / Flange acoplagem motor tamanho 63 B14 (11/90)